

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629168**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000693																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
25/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
800 SA 81 (F)	02/03/2004	14/04/2000																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
VOLKSWAGEN	GOLF75																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
WVWZZZ1JZYB124019	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
MWV1131K0085	ES																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
243124																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
800 SA 81 CT : 25/03/2026																																																																			
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WWWZZZ1JZYB124019																																																																			
S031Z123 26000693 XXXXXXX																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">684daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">436daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">76%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">24%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%		Forces verticales		684daN		436daN	Frein de service					Force de freinage:	236daN	243daN	187daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	3%			1%	Force de freinage (efficacité):	236daN	243daN	187daN	188daN	Taux d'efficacité global (=50%):			76%		Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.5%			Taux d'efficacité (=18%):	24%			
	AVANT	ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%																																																																
Forces verticales		684daN		436daN																																																															
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	236daN	243daN	187daN	188daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	3%			1%																																																															
Force de freinage (efficacité):	236daN	243daN	187daN	188daN																																																															
Taux d'efficacité global (=50%):			76%																																																																
Frein de stationnement																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.5%																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	24%																																																																		